

Evaluatie scootmobielcursus 18 september 2019 (door Cor Verhagen)

Theorie vond plaats in de kantine van tennisvereniging 't Root aan de Lienderweg te Asten.

Jan van Schijndel kon om half elf 24 personen welkom heten waaronder 12 scootmobiel berijders. Onder hen waren ook 2 personen die zelden of nooit in een scootmobiel hebben gereden. Na de koffie of thee met een plak cake begon Jan met zich voor te stellen en stelde ook Cor Verhagen aan de aanwezigen voor. Cor zou later op de dag het praktische gedeelte voor zijn rekening nemen. Op zijn beurt stelde Cor hierop de aanwezige vrijwilligers voor die regelmatig de scootmobiel tochten begeleiden. **Het theoretisch gedeelte begon met het beantwoorden van praktische vragen:**

Iemand had een probleem om van uit zijn scootmobiel in de supermarkten uit de diepvrieskasten iets te pakken. De vraag was of dit een probleem is voor meerdere gebruikers. De meeste scootmobiel gebruikers kennen dit probleem vooral bij diepvries hoog. Ook spullen uit hoge e lage rekken halen in een winkel is niet gemakkelijk. De oplossing vond men in vragen naar de helpende hand van het winkel personeel, die bij de meeste supermarkten direct bereid zijn om te helpen.

Meer problemen ondervond men bij de toegankelijkheid van bepaalde winkels en gebouwen in Asten vooral: de kantine van de tennisclub waar de theorie werd gehouden, De Blokker, het Kruidvat en de kringloopwinkels. Hier kan men met een scootmobiel onmogelijk binnen.

De toegankelijkheid met de scootmobiel in de lift bij zorgcentrum de Lisse geeft ook problemen.

Bij het bushokje aan de Floralaan / hoek Elfenbank staan de fietsen half geparkeerd op het fietspad.



Problemen met de accu! Waarom levert de gemeente Asten scootmobiel accu's met een maximaal bereik van 25 km. ?

Scootmobiel berijders als U gaat stoppen steek dan uw hand omhoog. Hiermede kunt U botsingen voorkomen. Ook bij afdraaien.

Is er iets niet in orde met uw scootmobiel! Aarzel niet bel de leverancier terstond!

Bandenspanning 3,5 atm. Zorg in ieder geval dat je die geregeld laat controleren.

Voet of handbediening van uw scootmobiel? Iemand met een handicap aan zijn linkerhand zou beter kunnen overgaan naar voetbediening. In het algemeen was de stelling dat de scootmobiel is of wordt aangepast naar de persoonlijke handicap.

Dan waren er ook nog vragen over de relatie taxivergoeding scootmobiel en de opmerking dat op het Ruttenplein geen invalide parkeerplaats is.

Tussen al deze vraagstellingen door probeerde Jan samen met zijn echtgenote Sylvia op het scherm een opfris cursus met situaties op te starten. Helaas geen sterke wifi! Hierdoor kwam er slechts heel traag een foto op het scherm. Maar geen nood met wat praktische vragen over situaties in Asten kwamen wij er ook!

Hierna mochten onder begeleiding van Jan en Gerard van Bussel de 2 personen die zelden of nooit in een scootmobiel hadden gereden enige proeven afleggen. En het ging hen nog goed af ook.

Om ca. 12.30 uur was het lunch pauze met heerlijke soep en broodjes, zelfs met kroketten. Onze dank gaat dan ook uit naar de voortreffelijke hulp van de vrijwilligers van tennisvereniging 't Root.

Na de lunch maakt men zich op voor het praktisch gedeelte maar niet eerder nadat enige vrijwilligsters ook eens in de scootmobiel mochten rijden. En dat ging heel keurig. Maar ieder die voor eerste keer op scootmobiel zit begrijpt dan ook meteen hoe moeilijk en complex dat kan zijn. Een cursus is zeker geen overbodige luxe.

De praktijk. Om half 2 werd er gestart en via de Lotusstraat-Margrietstraat-Hemel-Emmastraat- Julianastraat-Kerkstraat-Wilhelminastraat naar de parallelweg van de Heesakkerweg. Hier namen wij afscheid van Miet en haar dochter die het vertrouwen in de accu van de scootmobiel niet erg hoog hadden. Ook namen wij de situatie voor de rotonde even in ons op. Om de steile oprit te vermijden kan men eventueel gebruik maken van het trottoir komend van de Wilheminastraat.



Cor fietst voorop en de snelheid was nog geen 6 km. per uur geheel afgestemd op de scootmobiel van Wilma, die voor de eerste keer al zover weg ging. Chapeau Wilma! Via de brug over het kanaal, met Jan als fotograaf kwamen we op Somerens grondgebied. Via de Acciaweg -Loostreepleaan-Munnekenstraat –Terhofstadlaan -Avennelaan en de Dr. Eijnattenlaan bereikten wij tussen de rood witte hekjes rechts door het Slievenpark.

Hier werd bij de picknick tafels halt gehouden en nam de fotograaf Eric Driessen van SIRIS foto's. Later kwam Harrie van Horik ook van SIRIS video-opnamen maken die straks te zien zijn op SIRIS TV.

De praktijk op de Allemans route met de 18 oefen plekken lag voor ons. Enige oefenplekken waren goed te nemen, maar er waren er toch ook bij die men maar niet alleen zonder begeleiding moet proberen, zoals die door de goot linksaf draaien bijvoorbeeld (nr. 8). Je zou zomaar uit je scootmobiel kunnen vallen. De doolhof vereiste stuurmanskunst en enigen mochten het nogmaals overdoen. Mede door de goede begeleiding van de vrijwilligers is het traject zonder problemen verlopen. Een korte evaluatie ter plekke gaf geen enkele negatieve klank integendeel alle deelnemers waren uitermate tevreden.

Na een interview van Harrie van Horik met Jan en Cor voor SIRIS TV werd de terugtocht naar Asten gestart. Onderweg werden nog diverse foto's door Jan gemaakt waarna op de Markt in Asten voor de groep vanaf de trap van het gemeentehuis nog een groepsfoto werd gemaakt. Hierna nam men afscheid van elkaar en ging ieder zijns of haar weg.

Een geslaagde dag voor zowel deelnemers als organisatoren. Dank past hierbij aan iedereen die op zijn of haar wijze hieraan heeft bijgedragen.

Cor Verhagen – Asten 20september 2019.